



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 1-1/2019 г.

На основание чл. 94, ал. 1, т. 5 и 99, ал. 2 и 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 19, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), § 11 от Преходните и заключителните разпоредби към Постановление № 336 от 29 декември 2017 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (обн., ДВ, бр. 3 от 2018 г.) и във връзка с чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 39, ал. 12 и 13 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, (Наредбата за ОС),

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение (ИП) за „Път II-11 „Мизия – Оряхово - Крушовене“, участък „Обход на град Оряхово“ по вариант 2

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“
със седалище: гр. София, 1606, бул. „Македония“ № 3

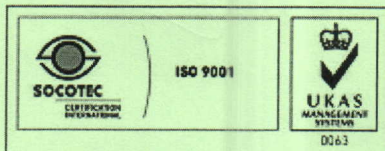
Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“ и е за изграждане на път - обход на гр. Оряхово. Съществуващият път II-11 „Лом – Козлодуй – Мизия – Оряхово – Крушовене – Никопол“ е важна транспортна артерия от така наречения Крайдунавски маршрут. Участъкът осъществява транспортна връзка между населените места в община Оряхово и пристанищата Лом и Никопол.

С предложението се цели извеждане на транзитния, генериран и привлечен трафик извън централната част на гр. Оряхово чрез изграждане на обходен път и надеждно отводняване на пътното тяло.

Обходният път на гр. Оряхово е развит в два варианта – варианти 1 (алтернативен) и 2 (основен), както следва:

• **Вариант 1** (от км 0+000 до км 6+016,89) е с начало път II-11 при км 114+815 с обща дължина на трасето 6016,89 м. В посока югоизток трасето заобикаля стълбове



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



високо напрежение и след това при км 0+990 пресича път III-306 „Кнежа – Оряхово” около 950 м преди кръстовището с път II-11.

Трасето продължава на североизток, обхожда промишлената зона на гр. Оряхово и гробищния парк на града. След това преминава над дълбоко дере, след което заобикаля от юг лозови масиви. В участъка от км 5+200 до км 5+600 трасето се развива северно от с. Лесковец, от км 5+780 до км 5+950 участъкът засяга част от пояс III на санитарно-охранителна зона (СОЗ) ТК 5155. Включва се в съществуващото трасе на път II-11 приблизително при км 122+580. Краят на този вариант за трасе е около 100 м след табелата за начало на с. Лесковец (приблизително при км 122+580).

Вариантът е на разстояние около 100 м от индустриалната зона на гр. Оряхово и на 430 – 690 м от жилищни сгради на града. При с. Лесковец тангира до крайни къщи около км 5+200 – 5+550 (350 м).

• **Вариант 2** (от км 0+000 до км 8+769.55) е с начало от път II-11 при км 114+250 с обща дължина на трасето 8769,55 м. С прав участък в посока югоизток, вариантът повтаря трасето на съществуващ полски път и пресича път III-306 „Кнежа – Оряхово” около 1800 м преди кръстовището с път II-11.

Продължението е развито на около 1200 м в югоизточна посока по път III-306 и северно от с. Селановци. Предложеното решение в участъка от км 1+685 до км 3+350 пресича земеделски земи, след което до км 7+000 преминава през територии общинска собственост. Продължава с пресичане на сухо дере и повтаря трасето на съществуващия стопански път, заобикалят се частни имоти и възвишение с площадки за добив. Включва се в път II-11 около 1400 м след края на с. Лесковец. Обходният път на гр. Оряхово по вариант 2 става обходен и за с. Лесковец.

Началото на линейния обект е при км 114+780, а краят около км 121+200 по направлението и километража на път II-11.

Трасето е развито по съществуващия стопански път и асфалтовия път за достъп до площадка R9 за добив на нефт.

Инвестиционното предложение попада на територията на област Враца, община Оряхово, землищата на гр. Оряхово, с. Лесковец и с. Селановци.

Основните технически параметри на обходен път на гр. Оряхово ($V_{np}=90$ км/ч), са както следва:

№	Технически показатели	Ед.м.	Вариант	
			1-ви	2-ри
1	Минимален радиус на хоризонтална крива	м	202	340
2	Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива	м	3000	4400
3	Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива	м	3000	3000
4	Максимален надлъжен наклон	%	8,0	5,83
5	Минимален надлъжен наклон (по изключение)	%	0,5	0,5 (0)
6	Напречен наклон в прав участък	%		2,5
7	Габарит	м	10,50	
8	Водещи ивици	м	2 x 0,25	
9	Ленти за движение	м	2 x 3,50	
10	Банкети	м	2 x 1,50	

Отводняването на пътното тяло в прав участък и преходни криви към хоризонталните криви е повърхностно. Водите от настилката и банкетите посредством надлъжния и напречен наклони ще се довеждат до откосите на пътното тяло

(отводнителни окопи в изкоп или система от бетонови бордюри и улеи при високи насипи) и от тук ще се отвеждат извън пътното тяло.

В изкопните участъци от трасето отвеждането на повърхностните води от пътното платно ще се осъществява посредством облицовъчни окопи, като се предвижда дренаж под окопа. Всички планирани окопи ще бъдат облицовани.

При насипи до 3 м повърхностните води от настилката чрез надлъжен и напречен наклон ще се довеждат посредством откоса на пътното тяло до окопа. При насипи над 3 м и надлъжни наклони по-големи от 0,5% повърхностните води ще се оттичат покрай бордюр 8/16 от вътрешната страна на банкета и чрез бетонови улеи ще се отвеждат до окопа.

Изграждането на облицован окоп в петата на насипа се налага поради равнинния терен. Улеите са разположени през 40 м.

За доброто поддържане на дренажите са предвидени ревизионни шахти – максимум през 60 м. Навсякъде окопите са облицовани със сглобяеми бетонови елементи ЕО1,5/200 (100) върху пясъчна възглавница.

Големи съоръжения:

При вариант 1 е необходимо изграждането на виадукт с дължина 200 м от км 2+410 до км 2+610 при премостване на дълбоко дере с дълбочина 17-19 м. Теренът е лъос, поради което е неустойчив.

При вариант 2 не се налага изграждането на големи съоръжения.

Провеждането на прилежащите води през пътното тяло ще се осъществява чрез 5 тръбни водостока Ф1000 при км 1+800, км 2+260, км 7+660, км 8+060.00 и км 8+571.6.

За осигуряване безопасност на движението в участъците на водостоците и високите насипи над 3 м са предвидени ограничителни системи за пътища.

Пътни връзки и кръстовища:

- Кръстовище при км 0+327.73 в дясно – триклонно;
- Пътна връзка при км 0+530 – свързва стария път II-11 с новопроектираното трасе;
- Пътна връзка при км 2+705.46 – свързва стария път III-306 с новопроектираното трасе на обхода;
- Пътна връзка при км 3+039.65 – свързва стария път III-306 с новопроектираното трасе на обхода;
- Пътна връзка при км 8+633.33 – свързва стария път II-11 с новопроектираното трасе.

Реконструкции на инженерни мрежи:

При реконструкция на инженерните мрежи са предвидени следните отчуждения и сервитутни ограничения:

- ВЛ20Кv – при км 8+600 се налага трайно отчуждение за 2 бр. стъпки за фундаменти в землището, като се запазва съществуващото ограничение за право на ползване. Общата дължина на реконструкцията е 261 м.

- Реконструкция на газопровод от км 7+600 до км 8+500. Газопроводът е ф114х7 с налягане 16bar и нефтопровод ф114х7 с налягане 13bar в обхвата на пътя. Съществуващото трасе на газопровода попада в обхвата на пътя след км 7+600. Предвидено е изместване на газопровода извън сервитута на пътя. В следствие на изместването се налага ограничение в ползването на териториите, през които преминава проектното трасе. Общата дължина на реконструкцията е 900 м.

- Реконструкция на водопровод при км 8+562. Засегнатият водопровод е Ф73х5,5мм стомана, като се предлага прекъсването на този водопровод в точка гранична на отводнителните канавки на бермата на новото пътнo трасе. Планира се изпълнение на нов участък пресичащ пътното платно перпендикулярно и пресвързващ

се към съществуващата тръба по най-късо трасе. Водопроводът ще се изпълни от ПЕВП Ф75 РN10. Връзката е на термична заварка, а спрямо спирателната арматура е на гладък край. В следствие на изместването се налага ограничение в ползването на териториите, през които преминава проектното трасе. Общата дължина на реконструкцията е 60 м.

- Реконструкция на съществуващи нефтопроводи от сондажи Р-13 и Р-14 при км 8+500. Предлага се прекъсването на тези нефтопроводи в точка гранична на отводнителните канавки на бермата на новото пътно трасе. Изпълнение на нов участък пресичащ пътното платно перпендикулярно и пресвързващ се към съществуващата тръба по най-късо трасе. В следствие на изместването се налага ограничение в ползването на териториите, през които преминава проектното трасе. Общата дължина на реконструкцията е 218 м.

- Реконструкция на съществуващ нефтопровод при км 8+550. Предлага се прекъсването на този нефтопровод в точка гранична на отводнителните канавки на бермата на новото пътно трасе. Планирано е изпълнение на нов участък пресичащ пътното платно перпендикулярно и пресвързващ се към съществуващата тръба по най-късо трасе. В резултат на изместването се налага ограничение в ползването на териториите, през които преминава проектното трасе. Общата дължина на реконструкцията е 88 м.

Двата варианта на трасе не засягат защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но вариант 2 от км 5+950 до км 7+435 **засяга** защитена зона BG0000334 „Остров“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони приет с Решение № 122/2007 г. от Министерския съвет (обн., ДВ., бр. 21/2007 г.), изменена с РМС № 811/2010 г. (обн., ДВ., бр. 96/2010 г.).

Предвид разпоредбата на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*, ИП е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване в защитените зони. След преценка, съгласно която реализацията на ИП по **вариант 2 има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000334 „Остров“ и дадени указания в Решение № 5-ПР/2016 г., е изготвен доклад за оценка на степента на въздействието върху защитените зони (ДОСВ). Очакваните въздействия на ИП върху предмета и целите на защитените зони са подробно разгледани и оценени в ДОСВ.

поради следните мотиви и фактически основания:

1. В доклада за ОВОС са разгледани съответните аспекти на текущото състояние на околната среда. Определени, описани и оценени са предполагаемите въздействия върху околната среда и населението в резултат на реализацията на ИП, ползването на природни ресурси, емисии на вредни вещества, генерирането на отпадъци, възможният риск от аварии и инциденти за околната среда и здравето на хората при строителството, неговата нормална експлоатация и при извънредни ситуации, като са направени мотивирани изводи за осъществяване поради следното:

1.1. В резултат на реализацията на обходния път на гр. Оряхово се очаква подобряване на транспортно експлоатационните качества и комфорта при пътуване, повишаване безопасността на движение, както и пропускателната способност на пътния участък. Реализацията на предложението ще доведе до подобряване на транспортната връзка между населените места в община Оряхово и пристанищата Лом и Никопол.

1.2. С изграждането на обходния път на гр. Оряхово ще се елиминира участък с активирани свлачищни процеси.

1.3. Обходният път на гр. Оряхово има предназначение да изнесе автомобилния трафик от града, с което ще се подобрят санитарно-хигиенните условия в селищната среда в града. Това подобрение ще се изрази в намалени емисии на вредни вещества, емитирани в приземния слой на атмосферния въздух, намаляване на нивата на шум и вибрации в градската зона, предотвратяване замърсяване на улични платна с евентуално разсипани превозвани товари, както и намален риск от пътнотранспортни произшествия в района на гр. Оряхово.

1.4. По отношение на атмосферния въздух въздействието ще бъде локално, в обхвата на трасето на пътя и близките прилежащи територии, с ниска степен и честотата на въздействието по време на строителството и експлоатацията, като не се очакват кумулативни и синергични въздействия върху околната среда. Както вариант 1, така и вариант 2 ще доведат до намаляване на вредните емисии и преди всичко до тяхното изместване от близките населени места. От двете проектни трасета обаче, по отношение на качеството на атмосферния въздух, предложеният за реализиране вариант 2 оказва значително по-слабо въздействие върху околната среда в сравнение с вариант 1.

1.5. Вариант 2 на трасето преминава на значително по-голямо разстояние от жилищните райони на гр. Оряхово на 1860 м, заобикаля с. Лесковец на разстояние около 1320 м и не засяга санитарно-охранителни зони на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване.

1.6. Степента на въздействие върху повърхностните води по време на строителството се класифицира като незначително, не се предвижда преместване на реки и в двата варианта на трасе. Повърхностните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на значително въздействие от осъществяването на предложението. Изграждането на пътя няма да предизвика изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на водните екосистеми.

1.7. Експлоатацията на обекта няма да окаже влияние върху количествения режим и качествата на повърхностните води, общото състояние на водните екосистеми и процесите на самоочистване в условията на нормални и сухи години.

1.8. Не се очаква негативно въздействие върху подземните води от реализацията на предложението, поради малката дълбочина на изкопите. По време на експлоатацията също не се очаква въздействие върху подземните води.

1.9. Обобщавайки въздействието на ИП върху водите (повърхностни и подземни) се констатира, че същото е с локален мащаб, с малък териториален обхват; продължителността на въздействието е краткосрочно; с ниска степен на въздействие; периодично/временно (при изграждане на обекта и на съответната инфраструктура).

1.10. С изграждане на обходния път на гр. Оряхово ще се засегнат нови площи, като по вариант 2 засегнатите имоти са с площ около 243 дка от землищата на гр. Оряхово, с. Селановци и с. Лесковец. Земеделските земи, които е предвидено да бъдат засегнати са от „без категория“ до III, IV, V и VI категория, като най-голям процент са IV категория и VI категория – над 70%. Земите, които ще бъдат засегнати от строителството на обходния път са почти изцяло от земеделски фонд, а останалите - територии за транспорт са малък дял. По време на експлоатацията не е необходимо усвояване и засягане на нови терени.

1.11. По време на строителството при спазване на нормативните изисквания не следва да се очакват негативни въздействия върху състоянието на земните недра. Негативно въздействие върху земните недра не се очаква и при реконструкции на елементи на засегнатата инфраструктура на други юридически лица. С ниска степен, в границите на габарита на пътя (10.5 м) се оценява въздействието върху земните недра.

1.12. За ландшафта е направено обобщено заключение за локален териториален обхват и ниска степен на въздействието.

1.13. По отношение на биологичното разнообразие:

1.13.1. От досегашните флористични проучвания, както и при проведените теренни проучвания през 2017 г., в района на предлагания нов път (варинати на трасе 1 и 2), не се срещат редки и застрашени растителни видове, включени в Приложение II на Директива 92/43, както и видове, които са обект на защита съгласно ЗБР, *Закона за лечебните растения* и Червената книга на България, които ще бъдат засегнати от реализацията на ИП;

1.13.2. Няма данни за разпространението на животински видове с висок природозащитен статус върху и в съседство с участъка на трасетата на предвиденото пътно строителство. Животинският свят е представен предимно от равнинни евросибирски (и по-малко средноевропейски) видове;

1.13.3. Двата варианта на трасе не засягат защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*.

1.14. С предложени за реализиране вариант 2 на трасето на обход на гр. Оряхово няма да бъдат застрашени известни археологически обекти. Нормалната експлоатация на пътя не създава заплаха за недвижимите културни ценности в непосредствената околност.

1.15. В близост до предложените два варианта на трасе няма разположени предприятия и/или съоръжения, класифицирани по реда на глава седма, раздел I от ЗООС.

1.16. При строг контрол и ефективно управление на антропогенните вещества (опасните вещества и смеси), както и стриктно спазване на предложените мерки не се очакват значими негативни въздействия върху околната среда, работниците на обекта и населението на района, свързани с дейностите по осъществяване на ИП.

1.17. Предвид проведените изследвания, проучвания и консултации, както и направената прогнозна оценка на въздействието на обекта върху компонентите на околната среда и факторите, са предложени мерки, предвидени да предотвратят или намалят значителни вредни въздействия върху околната среда, както и план за изпълнение на тези мерки, които са постановени с настоящото решение.

1.18. Съгласно заключението на колектива от експерти по ОВОС, подробно и равностойно са разгледани и алтернативи за реализиране на ИП, включително „нулева алтернатива“. Направен е мотивиран избор на вариант за трасе, като са взети в предвид технологичните възможности за реализиране на ИП, както и въздействията върху околната среда, биологичното разнообразие и здравето на хората. При спазване на препоръчаните мерки в доклада за ОВОС и нормативните изисквания, въздействието върху околната среда ще бъде краткотрайно и ограничено при реализирането на ИП.

1.19. Предвид характера и местоположението на ИП не се очаква трансгранично въздействие.

2. Реализацията на ИП по вариант 2 няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитена зона BG0000334 „Остров“, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, предвид следните обстоятелства:

2.1. Реализирането на ИП няма да наруши целостта, структурата и функциите на защитената зона, тъй като се засяга само периферен участък, с дължина 1570 м и габарит 10.5 м, който представлява 0.042 % от общата площ на зоната. При прилагане на предвидените мерки при реализацията на избрания вариант няма да се засегнат значителни площи от местообитания на видове и природни местообитания, предмет на опазване;

2.2. Степента на отрицателните въздействия, изразяващи се в загуба, увреждане и/или фрагментация на природни местообитания и местообитания на видове е незначителна, тъй като се засягат ограничени площи от тях, както следва:

2.2.1. Реализацията на ИП засяга пряко, само част от 1 природно местообитание, предмет на опазване в зоната - 6250* Панонски лъсови степни тревни съобщества, от което по време на строителството ще бъдат унищожени, съответно фрагментирани площи 0,1 %, от представеността му в зоната, поради което въздействието се оценява като незначително.

2.2.1.1. Реализацията на ИП по този вариант не засяга находища на растителни видове, предмет на опазване в зоната.

2.2.2. По отношение на степента на въздействие върху местообитанията на видовете и техните популации, предмет на опазване в защитената зона, заключението е, че се очаква незначително въздействие, тъй като:

2.2.2.1. Реализацията на ИП по този вариант ще окаже пряко въздействие върху местообитанията на сухоземните безгръбначни видове, предмет на опазване в зоната. Поради малката засегната площ – под 1 % от потенциалните местообитания на тези видове в зоната, въздействието върху тях в резултат на унищожаването им е оценено като незначително, което съответно не предполага значителни отрицателни въздействия върху числеността и структурата на популациите им;

2.2.2.2. С реализацията на ИП не се засягат потенциални местообитания на водните безгръбначни видове, предмет на опазване в зоната. Не се очаква нито пряко, нито косвено въздействие върху тях, тъй като от трасето не се засягат водни тела;

2.2.2.3. С реализацията на ИП не се засягат потенциални местообитания на видовете риби, предмет на опазване в зоната. Не се очаква нито пряко, нито косвено въздействие върху тях, тъй като не се засягат водни тела;

2.2.2.4. С реализацията на ИП се очаква косвено, незначително по степен, временно и обратимо въздействие, основно по време на строителството, върху местообитания на два вида земноводни Жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*) и Червенокоремна бумка (*Bombina bombina*), предмет на опазване в зоната;

2.2.2.5. Въздействието върху видовете влечуги също се оценява като незначително, тъй като обхватът на трасето ще засегне 0,0082 % от потенциалните местообитания, съответно 0,0061 % от оптималните местообитания на пъстрия смок (*Elaphe sauromates*) и 0,0041 % от пригодните местообитания на шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*). Въпреки оценката за незначително въздействие са предложени смекчаващи мерки;

2.2.2.6. С прилагане на предложените смекчаващи мерки, очакваните преки или косвени въздействия върху видовете бозайници: лалугер (*Spermophilus citellus*), степен пор (*Mustela eversmanni*), пъстър пор (*Vormela peregusna*), видра (*Lutra lutra*) и добруджански хомяк (*Mesocricetus newtoni*), предмет на опазване в зоната са оценени като незначителни, тъй като от трасето се засягат значително малки площи, под 1 % от общата площ на местообитанията им в зоната;

2.2.2.7. Въздействието върху видовете прилепи, предмет на опазване в защитената зона, е незначително, тъй като не се засягат пряко техни убежища;

2.2.3. Степента на фрагментиране/бариерен ефект на природните местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване в зоната също са оценени като незначителни, тъй като:

2.2.3.1. реализирането на ИП по този вариант няма да доведе до фрагментация на единственото засегнато природно местообитание 6250*, тъй като площта, която се засяга от него е достатъчно малка, за да не предизвика промени в структурата и функциите му;

2.2.3.2. се засяга незначителна площ от местообитанията на видовете сухоземни безгръбначни;

2.2.3.3. не се засягат пряко местообитания на видове водни безгръбначни и риби, тъй като трасето не пресича водни обекти;

2.2.3.4. при реализацията на ИП по този вариант няма да има фрагментация или бариерен ефект върху местообитанията на видовете земноводни и влечуги, предмет на опазване в зоната;

2.2.3.5. фрагментация и прекъсване на био коридори се очаква само по време на строителство върху местообитания на някои видове бозайници, която ще е в незначителна степен, предвид малката площ на засегнатите местообитания. След приключване на строителните дейности връзката между фрагментиранията местообитания (включително био коридорната функция) ще се възстанови по естествен начин, въпреки това са предложени и мерки за допълнително смекчаване;

2.2.3.6. не се засягат убежища на видовете прилепи, предмет на опазване в зоната. Бариерен ефект няма да има, тъй като трасето на пътя с всички негови съоръжения не представлява непреодолима пречка при полета на прилепите.

2.2.4. Реализирането на трасето няма да доведе до поява на значително по степен безпокойство върху популациите на видовете, предмет на опазване в зоната, предвид следното:

2.2.4.1. безгръбначните и рибите са нечувствителни към безпокойство, тъй като са с просто устроена (примитивна) нервна система;

2.2.4.2. за видовете бозайници, земноводни, влечуги и прилепи може да се очаква незначително безпокойство само по време на строителството.

2.2.5. Смъртността като възможно въздействие върху видовете, опазвани в зоната, също е оценена като незначителна, тъй като:

2.2.5.1. при безгръбначните пряка смъртност на ларви и индивиди е възможна при разчистване на растителността по време на строителните дейности. По време на експлоатация е възможна смъртност на индивиди при сблъсък с МПС. Поради малка вероятност от такъв риск, смъртността ще бъде в границите на естествените промени в числеността на популациите и няма да предизвика промени в структурата и функциите им.

2.2.5.2. по време на строителството въздействието смъртност на индивиди при рибите не се очаква, тъй като трасето не пресича водни обекти;

2.2.5.3. по време на строителството и експлоатацията на трасето въздействието смъртност върху видовете земноводни, влечуги и бозайници е оценено като незначително, въпреки това са предложени смекчаващи мерки;

2.2.6. За всички природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона, кумулативното въздействие е оценено като незначително.

3. Във връзка с изискванията на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС*, Басейнова дирекция „Дунавски район“ изразява становища, както следва:

3.1. с изх. № 4650/28.07.2015 г., че ИП е допустимо спрямо целите и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита определени в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2010-2015 г. в Дунавския район и няма да окаже значително влияние върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките определени в ПУРБ 2010-2015 г., забраните и ограниченията посочени в т.1 и т. 2 от същото становище;

3.2. с изх. № 4650/22.12.2017 г., че ИП е допустимо с мерките и целите заложиени в ПУРБ 2016-2021 г. и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2016-2021 г. Мотивираната оценка на значително въздействие върху водите и водните екосистеми е, че реализирането на посоченото ИП е допустимо и няма да окаже значително

отрицателно въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките, забраните и ограниченията посочени в писмото.

4. С писмо изх. № ОВОС-22/04.05.2018 г. Министерство на здравеопазването дава положителна оценка на доклада за ОВОС, в който на базата на направените анализи, оценки и прогнозни изчисления е направен аргументиран извод, че не се очаква строителството и експлоатацията на обходния път по предпочетен вариант 2 да доведе до влошаване на жизнената среда в най-близко разположените населени места, обекти и зони, подлежащи на здравна защита и да създаде предпоставки за възникване на риск за здравето на населението.

5. Във връзка с писмо изх. № 735/20.03.2018 г. на „Напоителни системи“ ЕАД, Клон Мизия относно непосредствената близост на трасето на обходния път до язовир Селановски дере с неразделна част към него – преливник, както и направените допълнителни консултации, за осигуряване на безпрепятствената работа на преливника, е предложено трасето на канала да бъде коригирано. В ситуационно отношение каналът е изместен на минимум 5,00 м отстояние от петата на откоса на пътя. Запазва се нивелетата на дъното на канала като направление на оттичане, надлъжен наклон, коти, както и видът на напречното сечение със съответните размери. Дължината на участъка, в който се измества канала е 43,00 м при предложеното решение на пътя. Не се засяга преливника, както и не се налага изместване на трасе вариант 2 на пътя. Изрично в доклада за ОВОС е посочено, че това елиминира напълно риска от компрометиране на язовира, като посоченото в идейния проект изместване на трасето на отводнителния канал не води до промяна в трасе на вариант 2, както и не засяга допълнителни площи, извън оценените в двата доклада. С писмо изх. № АД-12-26-1÷2/17.07.2019 г. на „Напоителни системи“ ЕАД, Централно управление, е изразено становище за съгласуване на Идеен проект за обект „Път II-11 „Мизия-Оряхово - Крушовене“, участък – Обход на гр. Оряхово“, като е указана необходимостта от изпълнение на заложеното в т. I, т. 3 условие от настоящото решение.

6. Със свое становище с изх. № 0400-283/23.04.2018 г. Националният институт за недвижимо културно наследство няма възражения по доклада за ОВОС за посоченото ИП.

7. С Решение № 302/20.04.2012 г. на Министерския съвет Път II-11 „(О.п. Видин – Димово – Симеоново – Ботево – Арчар – Лом – о.п. Козлодуй – Оряхово – Гиген – Брест – Гулянци – (Дебово – Никопол)“ е обявен за обект с национално значение и за национален обект.

8. При провеждането на процедурата по ОВОС са извършени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС с всички приложения към него включително и ДОСВ, като:

8.1. След положителна оценка на качеството му, ДОСВ е предоставен за обществен достъп по смисъла на чл. 25 от *Наредбата за ОС*, като в едномесечния срок няма постъпили писмени мотивирани становища от заинтересовани лица. В тази връзка не са налице обстоятелствата по чл. 39, ал. 10 от *Наредбата за ОС*, които да налагат извършване на допълнителни проучвания и анализи или събиране на допълнителна научна информация;

8.2. Проведени са три срещи за обществено обсъждане на 16.09.2019 г. в община Оряхово, кметство с. Лесковец и кметство с. Селановци при слаб интерес от страна на заинтересованата общественост. На срещата в кметство с. Лесковец са дадени подробни разяснения, относно разположението на двата варианта на трасе на пътя, предвид зададени въпроси;

8.3. С писмо от страна на възложителя в МОСВ са представени протоколите от проведените срещи за обществено обсъждане, с приложения към тях списъци на присъствалите и становища с изх. № 09-00-90/17.09.2019 г. на кмета на община

Оряхово и изх. № 08-00-1233(10)/16.09.2019 г. на кмета на кметство с. Селановци, съгласно които в периода от 15.08.2019 г. до 15.09.2019 г. няма постъпили препоръки и предложения. Кметът на с. Лесковец с писмо изх. № 32/16.09.2019 г. до възложителя дава положително становище за реализация на ИП по вариант 2. В хода на процедурата по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС, по време на срещите за обществено обсъждане на доклада за ОВОС и в 3-дневния срок по чл. 97, ал. 6 от ЗООС няма данни за постъпили други писмени становища, мнения и възражения;

8.4. От възложителя е изготвено становище по смисъла на чл. 17, ал. 5 от *Наредбата за ОВОС*, което е предоставено в МОСВ с писмо вх. № ОВОС-22/02.10.2019 г., както и на засегнатите община/кметства за осигуряване на обществен достъп. В съответствие с чл. 17, ал. 6 от *Наредбата за ОВОС* е осигурен обществен достъп до становището на възложителя чрез интернет страницата и/или информационното табло. В писменото становище на възложителя по чл. 17, ал. 5 от *Наредбата за ОВОС* е посочено, че на присъстващите са направени разяснения относно точното местоположение на проектните варианти за трасе и предимствата на препоръчания в докладите вариант 2 на трасе.

9. Със свое Решение I-1/2019 г. от 21.10.2019 г., Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение

и при следните условия:

I. За фазата на проектиране:

1. Да се проектират водостоци на всеки 200 м от трасето на обходния път в отсечката, която преминава през защитената зона. Водостоците да са правоъгълни, със сечение 1.5 x 1.5 м или тръбни с диаметър не по-малко от 1.5 м. По този начин ще се осигури безпрепятствено пресичане и предотвратяване навлизането в пътното платно на земноводни и влечуги и дребни бозайници.

2. Да се проектират огради от двете страни на пътя в участъка, попадащ в защитената зона. Оградата да е с височина 120 см и вкопана в земята на дълбочина 20 см., може и да е от мрежа, с големина на окото 0.5/0.5 см. По този начин ще се намали отрицателното въздействие по отношение на смъртност за видовете земноводни, влечуги и дребни бозайници, предмет на опазване в защитени зони.

3. Във фазата на проектиране да се представи в „Напоителни системи“ ЕАД, Централно управление, детайл на предвидения за изместване бързооток след преливника и връзката на същия със съществуващите след него съоръжения, така, че изместеното съоръжение да може да изпълнява функциите си. Към документацията да се приложат и хидравличните изследвания, ситуация и надлъжен профил.

4. Техническият проект да се съгласува с Министерство на енергетиката, с цел съобразяване с предоставените разрешителни за проучване и добив на нефт и газ в района на ИП.

II. Преди и по време на строителството:

1. Да се изградят заложените в т. I, т. 1 водостоци на всеки 200 м от трасето на обходния път в отсечката, която преминава през защитената зона.

2. Да се изградят огради от двете страни на пътя в участъка, попадащ в защитената зона, указани по т. I, т. 2.

3. Да не се създават временни пътища, площадки за временно депониране на земни маси, паркинги за строителната техника или временни строителни площадки извън габаритите на пътя в участъка, попадащ в защитената зона, за предотвратяване

влошаване качествата на природните местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване в зоната.

4. Преди началото на строителните дейности да се изготви План за управление на околната среда и План за собствен мониторинг.

5. Преди началото на строителството за всеки участък, местоположението на временните площадки за съхранение на земни маси, които ще се използват на обекта и площадки за изкопани земни маси, които не отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа да се съгласуват със съответната общинска администрация на чиято територия е площадката, съгласно чл. 19, ал. 1 от *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО).

6. Преди започване на строителството да се изготви План за управление на строителните отпадъци преди започване на строително-монтажните работи, съгласно *Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали*.

7. Да се проведе археологическо проучване по трасето на пътя преди началото на строителните дейности, съгласно чл. 161, ал. 1 от *Закона за културното наследство*. При необходимост да се изготви оценка на степента на застрашеност за установен археологически обект и да се определят конкретни мерки за неговото опазване.

8. Да се създаде организация по време на строителството, в това число и контрол за изпълнението, която да включва:

8.1. осигуряване оросяването на терените по време на изкопните и транспортните дейности в сухо и ветрово време с цел ограничаване на неорганизираните емисии на прах;

8.2. омокряне на насипни материали и строителни отпадъци в местата, определени за временното им съхранение при сухо и ветровито време с цел ограничаване на праховите емисии в атмосферния въздух;

8.3. поддържане на строителната и транспортна техника в добро техническо състояние;

8.4. спазване на ограничена до 30 км/ч скорост на движение, при преминаване през населени места от товарния транспорт, обслужващ строителството на пътя, като маршрутите му на движение се съгласуват със съответните община и кметство.

9. Преди започване на строителството, възложителят да изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети, за дейностите от приложното поле на *Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети, съгласно приложение № 1 на Наредба № 1 от 29.10.2008 г. за вида на превантивните и оздравителни мерки в предвидените случаи от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение* (обн., ДВ, бр. 96/07.11.2008 г.) и да я представи в РИОСВ-Враца.

III. По време на експлоатацията:

1. Дефрагментационните съоръжения да се поддържат в изправност.

2. След пускане на пътя в експлоатация да се извърши собствен мониторинг на еквивалентните нива на шум в най-близко разположените вилни зони и жилищни територии. При установяване на шумови нива над регламентираните в Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението, да се предприемат шумозащитни мероприятия.

IV. Мерки по чл. 96, ал. 1, т. 7 от Закона за опазване на околната среда:

№	Мярка	Период (фаза) на изпълнение	Очакван резултат
<u>Повърхностни и подземни води</u>			
1.	Проектирането на ИП да се съобрази с геоморфоложките, инженерно геоложките и хидроложките условия на района.	Проектиране	Ограничаване въздействието върху повърхностните и подземните води.
2.	При проектирането да се съобразят забраните и ограниченията в Закона за водите (ЗВ), произтичащи от: предоставени индивидуални права чрез разрешителни за водовземане или за ползване на воден обект; наличие на водни обекти, предоставени за общо водовземане и ползване; зона за защита на водите – водни обекти и водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и техните СОЗ, опазване на водностопанските системи и съоръжения, вкл. дигите.	Проектиране	Ограничаване въздействието върху повърхностните и подземните води.
3.	Да се проведат процедури по издаване на разрешителни за ползване на повърхностни водни обекти по смисъла на ЗВ, при засягане на воден обект съгласно чл. 46 от ЗВ.	Проектиране, строителство и експлоатация	Опазване на водите и законосъобразно ползване.
4.	Във всички фази на реализация на ИП да се спазват стриктно всички мерки, посочени в становище на БД „Дунавски район“ с изх. № 4650/ 22.12.2017 г.	Проектиране, Строителство Експлоатация	Опазване на водите.
<u>Земни, почви, минерално разнообразие</u>			
5.	За всички рискови, потенциално опасни участъци от възникване на свлачищни или други геодинамични процеси да се предостави на „Геозащита Плевен“ ЕООД информация в доклад от инженерно-геоложко проучване по проектното трасе на обхода.	Проектиране	Опазване на земите и почвите и геоложката основа.
<u>Отпадъци и опасни вещества</u>			
6.	Подготвяне и съгласуване с	Проектиране	Екологосъобразно

	РИОСВ на Работни листа за класификация на отпадъците.	Експлоатация	управление на отпадъците.
7.	При доставяне на смазочните масла и смеси да се изисква Информационен лист за безопасност, както и Анализно свидетелство на дизеловото гориво.	Строителство	Екологосъобразно управление на опасните вещества. Изпълнение на REACH регламента относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали.
<u>Атмосферен въздух</u>			
8.	Използваната строителна техника да покрива изискванията на Наредба № 10/2004 г. за условията и реда за одобрение на типа на двигатели с вътрешно горене за извънпътната техника по отношение на емисиите на замърсители.	Строителство	Намаляване на газообразни и прахови замърсители, в т.ч. парникови газове от ДВГ.
<u>Земни и почви</u>			
9.	След приключване на строителните работи площите за временно ползване и терените за временни пътища и площадки да бъдат рекултивирани и възстановени.	Строителство	Опазване на земите, почвите и растителността.
10.	Да не се допуска замърсяване и утъпкване на почвите извън обхвата на пътя.	Строителство	Опазване на прилежащите земи и почви от нарушаване и замърсяване.
11.	Отнетият хумусен слой да се съхранява на определените за целта площадки и в следствие да се използва за рекултивация на нарушени терени.	Строителство	Опазване на хумусния слой. Използване на хумуса при рекултивационните дейности на нарушени терени.
12.	Да не се разкриват строителни площадки, временни площадки за съхранение на отпадъци, паркинги за строителна механизация и транспортни средства извън обхвата на пътя и в границите на земеделски земи с висока природна стойност.	Строителство	Опазване на земеделските земи.
<u>Земни недра</u>			
13.	Да се спазват условията за депониране на изкопани земни и скални маси – на регламентирани депа и при осигуряване стабилитет на насипните маси.	Строителство	Опазване на земните недра.

<u>Повърхностни и подземни води</u>			
14.	При аварийни ситуации със строителната техника, като разливи на горива, масла, хидравлични течности и др. незабавно да се пристъпи към почистване на засегнатия терен.	Строителство	Опазване на повърхностните и подземните води и CO ₂ .
15.	При аварийни ситуации отнетият замърсен почвен слой да се третира като опасен отпадък.	Строителство	Опазване на повърхностните и подземните води и екологосъобразно управление на отпадъците.
16.	Да се спазват условията в Разрешителните за ползване на воден обект и Разрешителните за водовземане.	Строителство	Опазване на водните обекти.
17.	Да се осигури използване на химически тоалетни от работния персонал.	Строителство	Опазване на водните обекти.
<u>Биологично разнообразие</u>			
18.	Да се предотвратява унищожаването на растителност и местообитания чрез засипване и утъпкване на прилежащи на ИП територии.	Строителство	Опазване на флората, растителността и местообитанията в съседните на ИП територии.
19.	Строителните работи да започнат извън размножителния сезон на повечето животински видове, който е от 15 март до края на юни, за да се избегне тяхното безпокойство.	Строителство	Максимално съхраняване на оптималната численост на популациите на засегнатите видове животни. Предотвратяване на безпокойство.
20.	Да не се отстраняват без нужда стари и хралупати дървета.	Строителство	Опазване и съхраняване на съществуващи дневни убежища на прилепи; Опазване и съхраняване на подходящите субстрати за хранене и развитие на ларвите на <i>Cerambyx cerdo</i> и <i>Lucanus cervus</i> .
21.	Да се маркират маршрутите за подходите към строителните петна на терена.	Строителство	Опазване на растителността.
22.	Всички рекултивационни и противоерозионни дейности да се осъществяват след одобрени и приети проекти. За тези дейности да се използват флористични	Строителство	Възстановяване на увредени терени.

	видове от местната растителност.		
23.	Тревната покривка в зоната на строителството и работните пътищата да не се третира с химически вещества.	Строителство	Опазване на растителност и местообитания.
24.	При крайпътното озеленяване да се използват типични видове растения и растителни общества, тъй като при реализирането на предложението ще бъде частично унищожена вторична растителност.	Строителство	Осигуряване на по-голяма устойчивост на рекултивираните площи.
<u>Ландшафт</u>			
25.	Да се възстановяват всички временно използвани терени. След приключване на изкопните работи, доколкото е практически възможно да се връщат използваните терени до предишните им естествени граници.	Строителство	Намаление на засегнатата площ, опазване на значими и чувствителни ландшафти и екосистеми.
<u>Културно-историческо наследство</u>			
26.	Да се направи инструктаж на работниците за поведението им по отношение на евентуални археологически попадения, от специалист – археолог.	Строителство	Опазване на културно-историческото наследство.
27.	Преди началото на строителните дейности възложителят да: • Възложи теренно проучване, като се прецени необходимостта от разкопки и се изготви програма за действие по проучвателните работи, както и техния контрол и оценка; • Да се изготви и приложи инструктаж на работещите на обекта.	Строителство	Опазване на съществуващите и евентуално разкриване на нови паметници на културата.
<u>Здравен риск. Вредни физични фактори.</u>			
28.	Работниците да бъдат осигурени с необходимите лични предпазни средства и обучени за правилното им използване за съответните работни места.	Строителство	Намаляване отрицателното въздействие върху хората.
29.	Съхранението и/или употребата на опасни химични вещества и/или смеси (в т.ч. дизелово гориво, смазочни масла,	Строителство	Опазване на околната среда и човешкото здраве от въздействието на опасни химични

	асфалт, бои и лакове, материали за нанасяне на трайна маркировка, взривни вещества) да се извършва в съответствие с мерките за предотвратяване на аварии, изпускане или разливи и за контрол на експозицията, определени със съответния нормативен/ административен акт, в Информационните листове за безопасност или информацията за безопасна употреба, когато е приложимо.		вещества и смеси.
<u>Повърхностни и подземни води</u>			
30.	Да се поддържа състоянието на отводнителните системи и пречиствателните съоръжения по протежението на трасето. Да се осъществява контрол върху чистотата на пътното платно.	Експлоатация	Ограничаване на праховите емисии и опазване на водите.
31.	Да се спазват нормативните изисквания за експлоатация по отношение използване на материали за зимно поддържане на проходимостта на пътя – сол и луга.	Експлоатация	Опазване на водни обекти.
32.	Да се спазват изискванията от разрешителните за заустване на отпадъчни води.	Експлоатация	Опазване на водни обекти.
33.	Да се уведомят своевременно компетентните органи при възникнали аварии с разливи на гориво-смазочни материали или други химични вещества.	Експлоатация	Опазване на повърхностните и подземни води от замърсяване.
<u>Отпадъци и опасни вещества</u>			
34.	Биоразградимите отпадъци от окастрянето на дървета, храсти и др., да се предават на лица, които притежават документ по чл. 35 от ЗУО за извършване на дейности с отпадъци, с което да се гарантира последващото им третиране и оползотворяване.	Експлоатация	Екологосъобразно управление на отпадъците.
35.	Съхранението и/или употребата на опасни химични вещества и/или смеси (в т.ч. дизелово гориво, смазочни масла, асфалт, бои и лакове, материали за нанасяне на трайна маркировка, взривни вещества) да се извършва в съответствие с	Експлоатация	Опазване на околната среда и човешкото здраве от въздействието на опасни химични вещества и смеси.

	мерките за предотвратяване на аварии, изпускане или разливи и за контрол на експозицията, определени със съответния нормативен/ административен акт, в Информационните листове за безопасност или информацията за безопасна употреба, когато е приложимо.		
<u>Отпадъци и опасни вещества</u>			
36.	Образуваните отпадъци да се предават за последващо третиране – оползотворяване или обезвреждане, на лица, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл. 35 от ЗУО.	Строителство Експлоатация	Екологосъобразно управление на отпадъците.
37.	Разработване на Инструкции за събиране на битовите и хранителни отпадъци, с цел недопускане на нерегламентирано изхвърляне.	Строителство Експлоатация	Екологосъобразно управление на отпадъците.

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които се издава настоящото решение по ОВОС възложителя/новият възложител трябва да уведоми своевременно Министерството на околната среда и водите (МОСВ) съгласно чл. 99, ал. 11 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл. 99, ал. 12 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директорите на РИОСВ - Враца и Басейнова дирекция „Дунавски район“ контрола по изпълнение на поставените условия и мерки в настоящото решение.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

Дата: 29.10.2019г.

МИНИСТЪР:



НЕНО ДИМОВ